



VALOKUVA: MARJA-LEENA KOSKELA

Summisen talven takaa

Talvi on ollut helppo verrattuna muutamaan edelliseen talveen. Tammi-kuun pakkasviikkoja lukuunottamatta lämpötila on pysytellyt nollan tuntumassa ja sateet ovat tulleet pääasiassa vetenä. Aikaa on jäänyt muuhunkin kuin lumitöiden tekemiseen ja lämmittämiseen.

Rantaituvalla kokoontunut työryhmä on rakentanut odotettua Haminan itäisten rantakyläyhteisön vuorovaikutteista kotisivustoa. Sivusto julkaistaan kevään aikana ja toivottavasti sen tavoite, kyläyhteisön avoimen tiedovälityksen ja yhteisöllisyyden lisääminen, toteutuu. Kymenlaakson kyläportaali -sivustoon on liittynyt jo yli kaksikymmentä kymenlaaksolaista kylää, Ha-

minasta itäisten rantakyläyhteisöjen lisäksi Pyhällön seutu, Myllykylä ja viimeisenä Pitäjänsaari. Saaren asukkaat pitävät tärkeänä asukkaiden välistä vuorovaikutusta ja heidän sivustonsa tuleekin olemaan lähinnä keskustelufoorumi.

Koulutyö Klamilan uudessa koulussa aloitettiin 27.1. Päiväkoti siirtyi uusiin tiloihin jo vuoden alussa. Oppilaat ovat tyytyväisiä uuteen kouluunsa ja kylillä odotellaan kouluun tulevan kuntosalin avautumista. Salivuorojakin on kullekin jo varattu.

Vilniemen koululaiset ovat reissanneet edelleen Uuden Summan ja Vilniemen väliä, mutta tulevaisuus näyttää nyt valoisammalta. Haminan koulurakennetta selvittänyt työryhmä on saanut työsä valmiiksi. Vilniemelle esi-

KUTSU

RANNANTAIKAA VÄKI RY
VUOSIKOKOUS
8.3. KLO 13:30

Rantaituvalla,
Simonmäentie 18,
49840 Mäntlahti.



Käsitellään sääntö-
määräiset asiat.

AKTIIVISET NETTISIVUT



RANTAKYLIIN

Keväällä julkaistaan uusi Rakila-Mäntlahti-Pyötsaari internet sivusto. Sivuille voivat kaikki kirjoittaa, laittaa kuvia yms. Takasivulla lisää asiasta.

Sivuja voi käydä katsomassa jo nyt osoitteessa:
mantlahti.fi

tetään rakennettavaksi uusi koulu, jonka yhteyteen tulisi esikoulu ja päiväkoti. Maaliskuussa esitys menee kaupunginhallituksen käsittelyyn ja Vilniemellä odotetaan, että toista vuotta jatkunut epävarmuus päättyy.

Kevät on yhdistysten vuosikokousten pitoaikaa ja Rantaituvalla väen vuosikokous pidetään 8.3. Rantaituvalla. Kokous tulee olemaan tärkeä lehden tulevaisuuden kannalta, päätetäänhän kokouksessa yhdistyksen tulevasta toiminnasta. Ilmestyykö lehti vielä tämän numeron jälkeen ja millaisena, siitä päättää kokousväki. Jos haluaa vaikuttaa lehden tulevaisuuteen, kannattaa osallistua kokoukseen.

KURITTAAKO HAMINA ITÄISIÄ RANTAKYLIÄN?

Haminan kaupungin toiminta on mietittyttännyt Haminan itäisten rantakyläiden asukkaita. Toteutuuko demokratia ja tasavertaisuus Haminan kaupungissa, onko asukkaiden mielipiteillä oman asuinalueensa kehityksestä mitään arvoa?

Vilniemeä markkinoitiin vuosia viihtyisänä alueena, jossa on oma lähikoulu ja päiväkotia. Moni lapsiperhe, joka halusi, että lapsi voisi aloittaa koulunsa pienessä lähikoulussa, rakensikin kotinsa kylään. Uuden asuinalueen tontit menivät hyvin kaupaksi. Samanaikaisesti Vilniemen koulun annettiin rapistua ja homehtua, vaikka jo 1990-luvulla tiedettiin koululla olevan hometta. Sisäilmaongelmat koulussa pahenivat vuosi vuodelta. Tästä ei kuitenkaan kerrottu mitään Vilniemen tontteja markkinoitaessa. Yhtäkkiä koulu ja päiväkotia suljettiin ja koululaisten kuljetus Uuden Summan koululle aloitettiin. Vilniemen koululaisten koulumatka pitenee kymmenellä kilometrillä ja joillekin lapsille kertyi koulumatkaa 23 kilometriä.

Alueen asukkaat vastustivat lasten kuljettamista Uuteen Summaan ja vaativat viipale/parakkikoulun pystyttämistä ja päiväkodin toiminnan jatkamista Vilniemellä. Vanhemmat olivat aktiivisesti yhteydessä poliittisiin päättäjiin ja keräsivät adressin, jossa selkeästi ilmaistiin Haminan itäisten rantakyläiden asukkaiden vaatimus lähikoulusta ja päiväkodista. Adressi luovutettiin päättäjäille mielenosoituksen yhteydessä joulukuussa 2012. Luovutustilaisuudessa kaupunginjohtaja Hannu Muhonen antoi toivoa vilniemeläisille lausumalla, että "Vilniemi on koulunsa ansainnut". Onhan kaupunginjohtajakin palkkana ansainnut...

Vilniemelle ei saatu parakkieikä viipalekoulua. Perusteluna oli, että kouluverkko selvitys on kesken. Suunnitteilla oli Haminan itäpuolisen alueen lasten kokoaminen Pappilansalmen kouluun. Siitä onko pienten lasten koulutien sen jälkeen turvallinen ja miten liikennejärjestelyt toteutetaan Alakaupungissa, jossa koulu sijaitsee, ei ole keskusteltu. Kouluun johtavilla kapeilla teillä ei ole jalkakäytäviä eikä pyöräteitä. Autoliikenne teillä tulee lisäänty-

mään, kun vanhemmat kuljettavat lapsiaan kouluun. Tavallinen ihminen miettiikin, miten kaikki lapsia kuljettavat autot mahtuvat Alakaupungin kapeille teille.

Vuonna 2013 tuli julkisuuteen tieto, että myös Neuvottoman koululla on sisäilmaongelmia ja koulun oppilaita ryhdyttiin kuljettamaan Vehkalahden kouluun. Koska sielläkin ilmeni sisäilmaongelmia, 1 ja 2 luokan oppilaat siirrettiin Poitsilan kouluun. Vilniemellä heräsi kysymys, miksi lapsia kuljetetaan rastiin ympäri läntistä Haminaa. Kuljetukset eivät ole ilmaisia. Olisiko ollut inhimillisempää ja edullisempää pystyttää Vilniemelle viipale- tai parakkikoulu siksi aikaa, kun pysyvä koulu löytyy? Neuvottoman lapset olisivat silloin mahtuneet Uuden Summan kouluun, jonne on Neuvottomasta lyhyempi matka kuin Vehkalahden ja Poitsilan kouluun. Kuljetuskustannukset olisivat pienemmät eikä koululaisia olisi tarvinnut kuljettaa tietyömaan kautta, kuten nyt.

Haminan koulurakennetta selvittänyt työryhmä on päättänyt esittämään Vilniemelle uutta koulurakennusta jonka yhteyteen tulisivat myös esikoulu ja päiväkotia. Toivottavasti myös poliittiset päättäjät ovat samalla kannalla ja päätös uuden koulun rakentamisesta tehdään pian ja epävarmuus tulevaisuudesta Vilniemellä päättyy.

Haminan Energia on suunnitellut tuulivoimalapuistoa Mäntlahden kylän itäpuolelle lähelle asutusta. Maakuntaenergiakaavaan on varattu alue tuulivoimaloille Harvajanniemestä pohjoiseen Honkaniemenkankaalle asti. Maakuntaenergiakaavan ollessa lausuntakierroksella Mäntlahdessa laadittiin kirjelmä, jossa vaadittiin tuulivoima-alueen poistamista kylän läheisyydestä. Tuulivoimaloiden myötä laaja kylän itäpuoleinen virkistyskäytössä oleva metsäalue muuttuu teollisuusalueeksi, joka tulee peittämään alleen mm. muutama vuosi sitten EU-rahalla rakennetun kiintorastialueen ja sienija marjametsät sekä metsästysalueen.

Maakuntaenergiakaava on tällä hetkellä Ympäristöministeriössä vahvistettavana. BirdLife Suomi

ry ja Kymenlaakson lintutieteellinen Yhdistys ry ovat tehneet Ympäristöministeriöön valituksen, jossa vaaditaan maakuntaenergiakaavan jättämistä vahvistamatta kokonaan tai ainakin vahvistamatta kaavassa olevat 9 yhdeksän tuulivoimala-alueita, koska ne muodostavat riskin alueen kautta kulkevalle länsi-itä-suuntaiselle Suomen tärkeimmälle uhanalaisten kaartelevien petolintujen muuttokeskittymälle.

Mäntlahden alueella tehtiin myös vaatimus kylän itäpuolisen tuulivoimalapuiston poistamiseksi kaavasta. Adressi, jonka allekirjoitti noin 800 tuulivoimalapuiston vaikutusalueen asukasta, vapaa-ajan asukasta ja muualla asuvia tuulivoimaloiden luontovaikutuksista huolissa olevia, luovutettiin Haminan kaupungin päättäjäille joulukuussa 2013. Adressinluovutustilaisuudessa Arto Tauria selkeästi ilmaisi alueen asukkaiden kielteisen kannan tuulivoimalapuistosta sekä huolen siitä, mitä esim. liian lähelle asutusta rakennettujen tuulivoimaloiden melu- ja välkehaitat vaikuttavat alueen asukkaiden terveyteen.

Viime vuoden lopulla Puolustusvoimat ilmoitti, että he tulevat vaatimaan tutkahaitoista puolen miljoonan euron kompensatiokorvauksia yhtä Kaakkois-Suomeen rakennettua tuulivoimalaa kohden. Vaatimus tekee tuulivoiman rakentamisen kannattamattomaksi. Puolustusvoimien esityksen jälkeen Haminan Energia irtisanoi Mäntlahden itäpuoliset alustavat sopimukset, jotka se oli tehnyt maanomistajien kanssa tuulivoimarakentamista varten. Mäntlahden kylällä huokaistiin helpotuksesta.

Epävarmuus Haminan itäisimmässä rantakylässä jatkuu, sillä hankkeen hautaamisesta ei ole annettu virallista tietoa. Tietojen mukaan Ympäristöministeriö ja Työ- ja elinkeinoministeriö neuvottelevat vielä, löytyisikö Puolustusvoimien vaatima noin 32 miljoonaa euroa jostakin esim. verorahoista. Sillä, mitä mieltä alueen asukkaat ovat asuinympäristönsä muuttamisesta teollisuusalueeksi, ei näytä olevan merkitystä.



RANNANTAKAA...



KAAKONRANTALAINEN KYLÄKULTTUURILEHTI XV VUOSIKERTA

Rannantaikaa väki ry:n jäsenlehti, sekä Sydänkylän ja Rakilan osakaskuntien tiedotus.

Julkaisija: Rannantaikaa väki ry
Simonmäentie 18, 49840 Mänttälahti

Vastaava ja taittaja: Ilkka Ahmavaara
p. 045 136 5882, erakko@dlc.fi

Toim.siht: Mervi Hyppänen (ent. Värri)
p. 044 506 0370, mervi@saunalahti.fi

Paino: Solver Palvelut
www.saunalahti.fi/rantai

Tämä painos 200 kpl

Ilmestyy kerran vuodenaajassa

PANKKI: HSOP 550600-261550

Lehteen tulevat jutut pyydetään toimittamaan lehden toimitukseen ilmestymiskuukausien alussa:

1. helmikuu 2. toukokuu 3. elokuu 4. marraskuu

LÄHETTÄKÄÄ AINEISTONNE LEHTEEMME HYVISSÄ AJOIN!

Ettei juttunne julkaisu jää seuraavaan numeroon.

ISSN 1795-1054 (Painettu)

ISSN 2324-0792 (Verkkojulkaisu)

HARVAJANNIEMEN TUULIVOIMALAT

Puolustusvoimat julkaisi pääosin kielteisen kantansa kaakonkulmalle suunniteltujen tuulivoimala-alueiden suhteen samana päivänä, kun olimme luovuttamassa Haminan kunnan sisälle Harvajanniemelle suunniteltuja voimaloita vastustavaa adressia. Yhteensattumassa korostui alueen sopimattomuus tuulivoimateollisuusalueeksi. Adressissa oli lähes kahdeksansataa allekirjoittajaa, monia muualtakin kuin Haminasta. Toispaikkakuntalaisten keskeinen huoli oli Harvajanniemen valtakunnallisesti tärkeä asema muuttavien lintujen keskittymisalueena. Seikka johon mm. lintujärjestöt ovat puuttuneet esimerkiksi valituksissaan koskien energiamaakuntakaavaa.

Harvajanniemellekin suunnitellut teollisen kokoluokan jättiläismäiset tuulivoimalat tuottavat matalataajuista melua, johon ihminen ei melun luonteen vuoksi totu ja joka tutkitusti aiheuttaa pahimmillaan merkittäviä terveyshaittoja. Sosiaali- ja terveysministeriö on mm. esittänyt, että tuulivoimaloita ei saa rakentaa alle kahden kilometrin etäisyydelle asumuksista. Kahden kilometrin

etäisyysvaade merkitsisi sitä, että Harvajalle ei mahtuisi yhtään voimalaa alueen kapeuden vuoksi.

Oman lukunsa muodostaa vielä suojelustatukseen omaava Museotie, jonka läheisyyteen ei tuulivoimaloita voine maisemasyiden vuoksi rakentaa.

Puolustusvoimien pääosin kielteinen kanta perustuu voimaloiden aiheuttamiin häiritseviin tutkavaikutuksiin. Osa Kaakkois-Suomen alueelle suunnitelluista voimaloista voidaan toteuttaa, jos tutkajärjestelmiä täydennetään estämään häiritsevät tutkavaikutukset. Kustannukset ovat n. 32 miljoonaa euroa, joka tulisi tuulivoimayhtiöiden maksettavaksi. Harvajanniemi kuuluu tietojen mukaan alueisiin, joiden rakentamiseen puolustusvoimat suhtautuu täysin kielteisesti.

Kaakkois-Suomen alueen ongelmallisuutta tuulivoiman rakentamisen suhteen osoittaa myös se, että energiamaakuntakaavaa ei ole vielä vahvistettu ympäristöministeriössä. Ministeriöstä ei osattu asiaa äskettäin tiedustelllessani kertoa,

koska kaava saadaan vahvistettua ja millaisin mahdollisin muutoksin. Ilmeisesti aikaa kuluu vielä joitakin kuukausia.

Haminan energia on tietävästi lähettänyt irtisanomiskirjeitä Harvajanan osalta maanomistajille, joiden kanssa se on tehnyt alustavia sopimuksia voimaloiden sijoittamisesta. Päätös jättää tuulivoimalat rakentamatta Harvajanniemelle on mielestäni hyvä luonnon, haminalaisten, seudun historiallisten arvojen sekä maanpuolustuksen kannalta.

Tuulivoima on taloudellisesti täysin kannattamatonta energiatuotantoa. Voimakas kiinnostus tuulivoimaloiden rakentamiseen perustuu yksinomaan yhteiskunnan eli meidän veronmaksajien massiiviseen tukeen ns. syöttötariffin muodossa. Se ei ole käytännössä myöskään puhdasta energiaa. Tuulivoiman mallimaan, Tanskan hiilidioksidipäästöt ovat tuotettua energiayksikköä kohden sata kertaa suuremmat kuin Ruotsissa, missä energia tuotetaan pääosin ydin- ja vesivoimala.

Arto Tauria



Kuvia adressin luovutustilaisuudesta 11.12.2013, Mervi Hyppänen.

AKTIIVISET NETTISIVUT RANTAKYLILLE

Tiedon valtaväylä on muuttamassa vuosissa pyyhkäisyt yli koko maapallon, niinpä raukoilla rannoillammekin alkaa joka huushollissa jo olla jonkinlainen lonkero tuosta maapallon syleilyynsä ottaneesta mustekalasta, eihän sitä ilman pääse enää pankkiinkaan asioimaan, ainakaan kovin helpolla. Niinpä se internetti jököttää jokaisen huushollin nurkassa kuin teevee aikoi- naan, tai jopa istuu kuin pupu taskussa aina mukana. Ihmiset käyttävät internetiä monin eri tavoin ja määrin. Jollekin se on pankki ja televisio, toiselle työkalu, kolmannelle viihdesampo.

Haminan itäisten rantakylä- lien läpi kulkee valokuitu- kaapeli, mutta ohitse, joten nopeata nettiä saa kylille vielä kauan haaveilla. Juna menee ohi, kun ei ole ase- ma. (Olen kyllä kuvitel- missani asentanut isoon

postilaatikkooni langatto- man lähettimen, joka sie- paisi nettiyhteyden postila- tikon alla maassa viuhvas- ta valokuitujohdosta, ja ja- kaa sen ympäristöön kaikil- le kyläläisille.) Vaihtelevasti pätkivillä langattomilla aal- loilla tai kalliilla, mutta toi- mintavarmoilta vanhan pu- helinlinjan kuparilangoilla netissä kuitenkin lähes joka talossa liikutaan täälläkin.

Syksystä alkaen on raken- nettu Rakila-Mäntälahti-Pyö- saari alueelle vuorovaikut- teista internetsivustoa Ky- menlaakson kylät ry:n Ky- läportaali hankkeessa. Ran- nantaikaa väki liittyi kevääl- lä 2013 yhdistyksenä Ky- menlaakson kyliin ja viime syksynä tartuttiin jäsentar- joukseen omista kotisivuista kyläportaaliin: 150 euron certaintestoinnilla saa- tiin sivut ja useita ilmaisia koulutustilaisuuksia omalla kylällä niin sivujen rakenta-

miseen kuin netin käyttöön ylipäättään, kuvankäsitte- lyyn yms. Kaikille avoin työryhmä aloitti toimintansa lokakuussa ja on pian valmis julkaisemaan sivus- ton kaikkien hyödynnettä- väksi.

Sivuja pääsee jo nyt katso- maan osoitteessa mantlahti.fi. Kuka tahansa voi rekis- teröitymättä kommentoida sivuilla olevia artikkeleita, ja kun sivut on julkaistu, pää- see artikkeleita myös kir- joittamaan rekisteröitymällä Kymenlaakson kyläportaa- liin, jolloin saa oman käyt- täjätunnuksen ja salasanan. Sivuille voi kirjoittaa kaikesta, laittaa kuvia, osallistua keskusteluihin ja synnyttää keskustelua. Sivuille koo- taan myös tietoutta kylistä, karttoja historiallista pai- koista, palveluista ja luonto- kohteista, sekä artikkeleita historiasta.

Ilkka Ahmavaara

KLAMILAN KYLÄKIRKKO



Su 30.3. klo 10 Messu
Anna Kinnunen / Inna
Heikkilä
teksti: Elina Piispa

**Ma 21.4. klo 10
Perhemessu**
Anita Venäläinen / Inna
Heikkilä
teksti: Mirja Isoin
Kolehti: Klamilan Kirkon
Tuki ry

**To 29.5. klo 10
Sanajumalanpalvelus
lasten kevätkirKKO
kouluun lähtevien
siunaus**
Anna Kinnunen / Inna
Heikkilä?
teksti: lapsityön edustaja

KLAMILAN KYLÄTUPA ON AUKI 4/7

Maanantaisin suljettu
Avoinnna:
ti, ke, to klo 10 - 14
pe klo 10 -17
la- su suljettu



MÖRKÖ SAAPUU KLAMILAN KOULULLE!

Haminan Teatterin koko perheen musiikinäytelmä Mörköjen yö käsittelee pelkoja hausalla ja viihdyttävällä otteella. Esitys kestää n. 45 minuuttia ja se soveltuu mainiosti yli 5 vuotiaille. Viihtyvyyttä taattu myös isille ja äideille, isovanhempia unohtamatta!

Keskiviikkona 5.3. klo 18.00 Klamilan koulu (Häppiläntie 750, 49860 KLAMILA) Pääsymaksu 5 euroa.

TALVIKISAT

Talvi on ollut kummallinen. Otin potkukelkan käyttöön ensilumilla. Kohtasin heti vaikeuksia. Jalkakäytävä oli hiekoitettu koko pituudeltaan Hallaperältä koululle saakka.

Jos olisin ollut liikkeellä var- hain, ennen hiekkautoa, olisin ko- kenut potkukelkkailun ensi hurman. Kysyn, onko jossain säädetty, että jalkakäytävä pitää hiekoittaa koko leveydeltään.

En kuitenkaan luovuttanut, sillä potkukelkkailu on rakkain har- rastukseni.

Voimme lukea, mikäli emme usko omiin havaintoihimme, mo- nestakin tämän kylän säävihkosta, että lumet alkoivat sulaa samoihin aikoihin kun ne tulivat. Mitä tästä sitten seurasi.

Kehitin uuden lajin, potkukel- kan kannon.

Aloitin kantamalla potkukelkkaa työntöpuusta, ja kannoin ensin Lu- no Klamilan tien päästä päähän. Huo- masin, että käsivarret vahvistuivat, mutta samalla jäykistyivät. Asento oli yksipuolinen.

Mietin miten kelkkaa voisi kantaa kaikkein tehokkaimmin. Keksinkin, että kun jalasten alle kiinnit- tää riittävän leveät laudat, ja sitoo niihin nahkaremmit, niin kelkan saa selkään.

Tämä oli vallankumoukselli- nen keksintö. Tein perinteisen koe- lenkin Sydänkylän tielle. Se oli me- nestys. Huomasin, että saan kelkan työntöpuuhun roikkumaan myös kauppakassin ja eväät.

Tiedän toki, että kelkkoihin saa pyörät. En koe sitä lajia merkit- tävänä haasteena. Olen luonteeltani keksijä.

*Klamilan Ierikka
(Julkaistu myös Kaakonkulma lehdessä 19.2.)*

